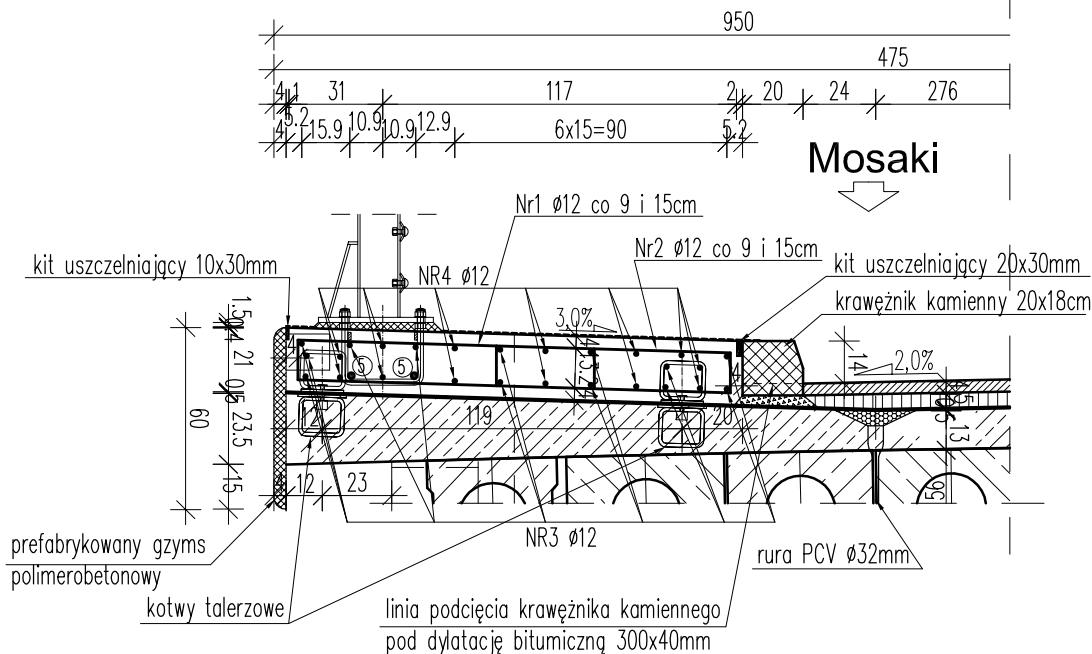
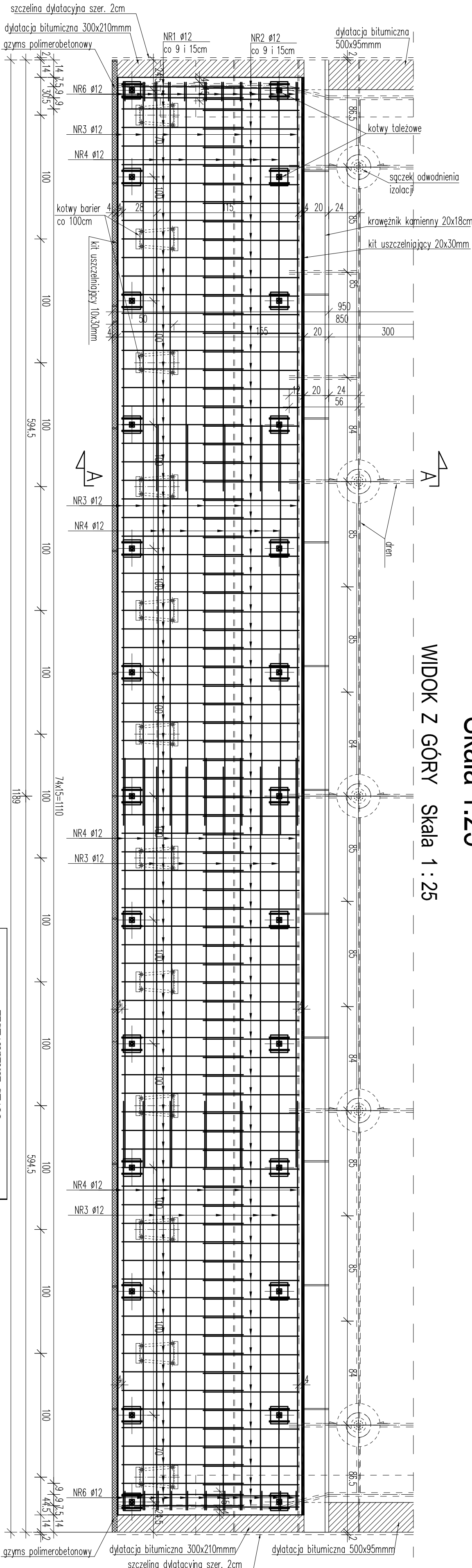


PRZEKRÓJ A-A
Skala 1:25




ZBROJENIE KAPY CHODNIKOWEJ
Skala 1:25

WIDOK Z GÓRY Skala 1 : 25



- UWAGA!**
- 1) **STAL ZBROJENIOWA (A-II/N) BST 500S**
- dla 1-j kapy chodnikowej Q = 717kg
 - dla 2-ch kap chodnikowych Q = 717*2 = 1434kg
- 2) **OBJETOŚĆ BETONU :**
- kapka chodnikowa B-30
 - dla 1-j kapy chodnikowej V = 4,49m³
 - dla 2-ch kap chodnikowych V = 4,49*2 = 8,98m³
- 3) **Minimalna odłina prętów 3cm**
- 4) **Pręty wymiarowane w osiach**
- 5) **Kotwy do zamocowania barier w rozstawie co 100cm.**
- dla 1-j strony obiektu =12szt.
 - dla 2-ch stron obiektu - 12*2=24szt.
- 6) **Przed wykonaniem kapy chodnikowej na płycie nadbetonu (z wyjątkiem miejsc pod dylatację bitumiczną nad przyczółkami) ułożyć warstwę izolacji termooizwalnej o grubości ok. 0,5cm oraz sączki odwadniające kapę i dylatację bitumiczną zgodnie z rysunkiem.**
- 7) **Kolidujące strzemią (nr1 i nr2) oraz pręty podłużne (nr3 i nr4) w obrębie kotew tafełowych i kotew barier w razie konieczności rozsuwać tak aby zachować ich minimalne otulenie betonem.**
- 8) **Dylatację w kapach chodnikowych wykonać na całej grubości kap (210x300x1510mm) natomiast w jezdni pasem (95x300x400mm).**

ZESTAWIENIE STALI						
DLA KAPY CHODNIKOWEJ - I etap						
Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Długość pręta [m]	Ilość prętów [szt.]	Łączna długość prętów [m]		
				(A-IIIN) BST500S		
1	12	2,38	84	199,92		
2	12	1,96	84	164,64		
3	12	6,00	28	168,00		
4	12	3,30	56	184,80		
5	20	6,00	4			24,00
6	12	0,41	24	9,84		
Długość [m]				727,20	0,00	24,00
Ciężar jednostkowy [kg/m]				0,888	1,58	2,98
Ciężar łączny węg. średnic [kg]				645,75	0,00	71,52
Ciężar łączny stali [kg]				717		

Jednostka projektująca:			
Investor:	POWIAT MAKOWSKI		
Temat:	Przebudowa mostu w m. Łukowo na drodze powiatowej nr 1208W Góymini Ostródek - Łukowo - Mosaki wraz z dojazdami.		
Nazwa załącznika:	ZBROJENIE KAPY CHODNIKOWEJ		
Stadium dokumentacji:	PR+PW	Branża:	MOSTOWA
Wytyczne/głównienie	Inie i Nazwisko	Podpis	N. upr.
Opracował:	mjr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI	MAZO124/PWOM05	XII. 2011r.
Sprawił:	mjr inż. ANDRZEJ MIKLIN	BOŚ3a+115-594	Skala 1:25
			Rys. nr 13